

Stowarzyszenie Zanim Powstanie Lotnisko – CPK  
ul. Polna 9C  
96-314 Baranów

Baranów, 29 czerwca 2022 r.

Pan Mikołaj Wild  
Prezes Zarządu  
Spółki Centralny Port Komunikacyjny  
Warszawa, Al. Jerozolimskie 142B

Dotyczy dobrowolnych konsultacji społecznych w ramach prac nad przygotowaniem raportu oddziaływania na środowisko Centralnego Portu Komunikacyjnego – lotniska, węzła kolejowego, dróg, innych elementów (np. linii elektro-energetycznych, sieci wodociągowej, infrastruktury wspierającej), do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej


Szanowny Panie Prezesie,

W odpowiedzi na zaproszenie Spółki CPK do wzięcia udziału w dobrowolnych konsultacjach społecznych stowarzyszenie Zanim Powstanie Lotnisko – CPK informuje, że żaden z przedstawionych 3 wariantów lokalizacji portu lotniczego CPK wraz infrastrukturą towarzyszącą nie powinien być realizowany. Lokalizacje przedstawione przez Spółkę CPK na [www.cpk.pl](http://www.cpk.pl) są zagrożeniem dla środowiska i dla ludzi. Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego w jednej z tych lokalizacji doprowadzi do nieodwracalnych szkód w środowisku, do dewastacji ziemi rolnej, do obniżenia jakości życia mieszkańców, do wielkich utrudnień w funkcjonowaniu samorządów gminnych. Lotnisko zbudowane w jednej z proponowanych lokalizacji będzie lotniskiem o wielkim ryzyku kolizji z ptakami żyjącymi w otoczeniu przyszłego lotniska.

Apelujemy o wstrzymanie wszystkich prac związanych z przygotowaniem inwestycji Centralny Port Komunikacyjny i o podjęcie debaty publicznej na temat budowy CPK z udziałem wszystkich zainteresowanych, w tym ekspertów transportu publicznego, samorządów terytorialnych, przedstawicieli mieszkańców i organizacji dbających o ochronę środowiska.

W załączeniu szczegółowe uwagi.

Pozdrawiam,



Krzysztof Jaworucki  
Prezes Zarządu  
Stowarzyszenia Zanim Powstanie Lotnisko – CPK

Uwagi do wariantu inwestorskiego i 2 wariantów alternatywnych lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego – lotniska, węzła kolejowego, dróg, inne elementy infrastruktury

### 1. Oddziaływanie na środowisko

Lokalizacja inwestycji CPK w gminach Baranów, Teresin, Wiskitki, Grodzisk Mazowiecki i Jaktorów jest szkodliwa dla środowiska ze względu na:

- A. hałas lotniczy, kolejowy i drogowy;
- B. wibracje gruntu głównie spowodowane przez transport kolejowy i drogowy;
- C. promieniowanie elektro-magnetyczne linii energetycznych zasilających lotnisko i kolej;
- D. obniżenie poziomu wód gruntowych;
- E. zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody;
- F. zlikwidowanie dużej powierzchni terenów zielonych (co najmniej 4 tys. hektarów) – upraw rolnych, łąk i pastwisk, drzew i krzewów;
- G. zniszczenie miejsc lęgowych i żerowisk zwierząt;
- H. zakłócenie szlaków migracyjnych ptaków;
- I. zablokowanie korytarzy ekologicznych zwierząt;
- J. działanie Programu Kontroli Środowiska na lotnisku, ograniczające populację zwierząt.

Niszczenie środowiska będzie postępować zarówno podczas budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego jak i w czasie eksploatacji CPK.

### 2. Oddziaływanie na ludzi

Centralny Port Komunikacyjny negatywnie wpłynie na jakość życia i zdrowie ludzi mieszkających na terenie sąsiadującym z CPK z powodów wymienionych wyżej w punkcie 1 od litery A do E oraz w wyniku:

- A. zerwania więzi społecznych z ludźmi zmuszonymi do przesiedlenia;
- B. zniszczenia komunikacji z innymi miejscowościami gminy i parafii oraz sąsiednich gmin i parafii;
- C. utraty miejsca pracy przez wielu mieszkańców;
- D. utrudnienia w dostępie do podstawowej opieki zdrowotnej i edukacji szkolnej;
- E. utrudnienia w dostępie do innych usług z powodu likwidacji lokalnych przedsiębiorstw;
- F. prawdopodobnego zamknięcia przedszkoli i szkół z powodu nadmiernego hałasu;
- G. spodziewanej straty wartości swoich domów spowodowanej uciążliwym sąsiedztwem lotniska, kolei, dróg i innych elementów inwestycji CPK.

Mieszkańcy terenów przeznaczonych do wywłaszczeń będą zmuszeni całkowicie zmienić swoje życie: porzucić dom, zlikwidować gospodarstwo rolne albo rodzinne przedsiębiorstwo, zerwać dotychczasowe relacje sąsiedzkie, przejść przez długi okres dostosowania się do nowej sytuacji życiowej. Wielu wysiedlanych będzie obciążonych dodatkowym stresem związanym z niską wyceną wywłaszczanej nieruchomości w stosunku do przyszłych cen rynkowych nieruchomości w innym miejscu zamieszkania. Niektórzy z nich będą zmuszeni do spłaty pozostałych rat kredytu wziętego na budowę domu, który zostanie przejęty przez CPK, nie posiadając już domu i wystarczających środków pieniężnych.

### 3. Rolnictwo

Negatywny wpływ lokalizacji CPK to przede wszystkim:

- A. obniżenie poziomu wód gruntowych;
- B. zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody;
- C. zlikwidowanie dużej powierzchni upraw rolnych, łąk i pastwisk;
- D. mniejsze plony roślin zapylanych przez owady – pszczoły źle znoszą promieniowanie elektro-magnetyczne emitowane przez sieci elektroenergetyczne;

- E. ograniczenia prowadzenia działalności rolniczej spowodowanej decyzją CPK (np. zakaz hodowli ptaków albo brak zgody na założenie stawu rybnego);
- F. brak możliwości dojechania do działki rolnej lub wydłużenie drogi do niej z powodu lokalizacji lotniska, kolei, dróg;
- G. strata wartości budynków spowodowanej uciążliwym sąsiedztwem lotniska, kolei, dróg i innych elementów inwestycji CPK

#### 4. Funkcjonowanie gmin

Gminy Baranów, Teresin, Wiskitki, Grodzisk Mazowiecki i Jaktorów w różnym stopniu doświadczą uciążliwości budowy CPK w proponowanych wariantach lokalizacji:

- A. redukcja dochodu gmin spowodowanej zmniejszeniem się liczby mieszkańców (PIT) i powierzchni ziemi rolnej i innych nieruchomości (podatek rolny i od nieruchomości);
- B. konieczność zamknięcia przedszkoli i szkół z powodu hałasu komunikacyjnego;
- C. konieczność likwidacji etatów pracowniczych w urzędzie gminy, w przedszkolach i szkołach;
- D. utrudniona komunikacja w obrębie gminy, między gminami, do powiatu;
- E. prawdopodobny (okresowy lub stały) brak wody w studniach i wodociągach gminnych;
- F. zniszczenie infrastruktury gminnej i powiatowej (drogi, mosty, wodociągi, gazociągi, kanalizacja, itp.) w trakcie budowy CPK;
- G. wzrost liczby bezrobotnych i bezdomnych lub będących w innej trudnej sytuacji życiowej;
- H. ryzyko wypadków lotniczych, zwiększone ryzyko wypadków drogowych i kolejowych.

Gminy Baranów i Jaktorów są zagrożone likwidacją – obydwie gminy są podzielone na kilka części przez drogi i koleje CPK, co uniemożliwia efektywną komunikację pomiędzy poszczególnymi miejscowościami gminy. Dodatkowo CPK zabiera obydwu gminom teren o dużej powierzchni i jednocześnie doprowadza do wysiedlenia mieszkańców tego terenu.

#### 5. Bezpieczeństwo lotów

Starty i lądowania samolotów z lotniska i na lotnisko CPK zlokalizowanej w proponowanych wariantach są zagrożone ryzykiem kolizji z ptakami dziko żyjącymi w otoczeniu przyszłego lotniska. Największe 2 skupiska tych ptaków to Stawy Jaktorowskie i Kraśnicza Wola. Obydwa siedliska dzikich ptaków są oddalone od planowanego lotniska o około 5 km. Liczba ptaków żyjących w siedliskach Stawy Jaktorowskie i Kraśnicza Wola przekracza 20 tysięcy. Ponadto w okolicznych miejscowościach licznie występują bociany i hodowlane gołębie. Popularnym żerowiskiem dla ptaków wodnych jest rzeka Pisia Gągolina. Ptaki żyjące w siedliskach Stawy Jaktorowskie i Kraśnicza Wola, ptaki regularnie odwiedzające żerowiska nadrzeczne oraz bociany i gołębie przebywające w różnych miejscowościach dookoła lotniska mogą spowodować wypadek lotniczy samolotów startujących lub lądujących.

Nad terenem gmin Baranów, Teresin i Wiskitki okresowo migrują ptaki, lecące głównie z kierunku północnego wschodu na południowy zachód, lub w przeciwnym kierunku. To także potencjalne ryzyko kolizji z lecącymi samolotami.