

Baranów, dnia 5 sierpnia 2019 r.

Stowarzyszenie
ZANIM POWSTANIE LOTNISKO – CPK
Polna 9C, 96-314 Baranów

Mikołaj Wild
Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu
Komunikacyjnego
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Dziennik Gazeta Prawna opublikował w wydaniu z 19-21 lipca 2019 wywiad z Panem dotyczący w budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. W wywiadzie mówił Pan o **budowie ogromnego powierzchni, nowego miasta w pobliżu CPK**. W związku z tym, że budowa tego miasta może dotyczyć mieszkańców gmin Baranów, Teresin i Wiskitki oraz gmin sąsiednich, proszę odpowiedzieć na pytania:

1. Czy rozpoczęto rozmowy z samorządami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkim na temat budowy nowego miasta lub nowych miast w sąsiedztwie CPK (w wywiadzie powiedział Pan: „W porozumieniu z samorządami zaplanujemy przestrzeń w czworokącie Żyrardów-Sochaczew-Błonie-Grodzisk”)?
2. Jaki jest harmonogram rozmów z samorządami w zakresie planowania przestrzennego gmin położonych w „czworokącie Żyrardów-Sochaczew-Błonie-Grodzisk”?
3. Kto ze strony rządu RP prowadzi, jeśli rozmowy już się zaczęły, lub poprowadzi rozmowy z samorządami na temat budowy nowego miasta w sąsiedztwie CPK?
4. Kiedy opinia publiczna, a przede wszystkim mieszkańcy wymienionych wyżej gmin, zostanie poinformowana o planach budowy nowego miasta w sąsiedztwie CPK?
5. Czy będą przeprowadzane konsultacje społeczne w związku z budową nowego miasta w sąsiedztwie CPK?
6. W jakiej formie będą przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące budowy nowego miasta obok CPK, jeśli konsultacje będą w ogóle przeprowadzone?
7. Jaki jest cel budowy miasta obok CPK?

8. Czy budowa nowego miasta obok CPK będzie finansowana z budżetu państwa?
9. Jakiej wielkości będzie nowe miasto zbudowane w sąsiedztwie CPK (powierzchnia zabudowy, ilość mieszkańców)?
10. Co się stanie z gminami wiejskimi, na terenie których zbudowane zostanie nowe miasto?
11. Co się stanie z mieszkańcami tych gmin, gospodarstwami rolnymi, przedsiębiorstwami oraz innymi instytucjami i obiektami (np. szkołami, bibliotekami, domami pomocy społecznej, kościołami, cmentarzami, zabytkami, ochotniczymi strażami pożarnymi) położonymi na terenie „czworokąta Żyrardów-Sochaczew-Błonie-Grodzisk”?
12. Czy będą przeprowadzane wywłaszczenia w celu przejęcia nieruchomości pod budowę nowego miasta obok CPK?
13. Jaka ilość mieszkańców lub jaka ilość gospodarstw domowych będzie zmuszona do oddania swoich nieruchomości (jeśli zostaną wywłaszczeni) albo opuści swoje aktualne miejsce zamieszkania (jeśli ich nieruchomości będą wykupione), żeby mogło powstać nowe miasto w sąsiedztwie CPK?
14. **Czy oszacowano koszty społeczne, gospodarcze, kulturowe i środowiskowe budowy nowego miasta w sąsiedztwie CPK?**
15. Wielokrotnie mówiono nam, że Port Lotniczy F.Chopina nie może się rozwijać, bo jest położony w mieście i przeszkadza mieszkańcom Warszawy. **Czy CPK**, który ma obsługiwać wielokrotnie większą liczbę pasażerów niż Port Lotniczy w Warszawie, który ma działać 24 godziny na dobę przy większej częstotliwości startów i lądowań niż Port F.Chopina, do którego będą przyjeżdżały szybkie pociągi z całej Polski generując zdecydowanie większy hałas niż pociągi aktualnie dojeżdżające do Portu F.Chopina, obok którego funkcjonuje autostrada A1, która według zapewnień Ministra Infrastruktury już wkrótce będzie poszerzona o dodatkowe pasy co z pewnością przyczyni się do zwiększenia hałasu oraz do wzrostu zanieczyszczenia powietrza, **nie będzie negatywnie wpływać na mieszkańców oraz na pracowników nowego miasta a także na ludzi czasowo przebywających na terenie nowego miasta?**

Z wyrazami szacunku,

Krzysztof Jaworucki
Prezes Zarządu Stowarzyszenia

Do wiadomości:
Rada Społeczna ds. CPK
Dziennik Gazeta Prawna